



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3809]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 22, 2019/अग्रहायण 1, 1941

No. 3809]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 22, 2019/AGRAHAYANA 1, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 नवम्बर, 2019

का.आ. 4236(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ.2530 (अ), तारीख 17 सितंबर, 2015 द्वारा आन्ध्रप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 4 (नया रारा-69) के चित्तूर से कर्नाटक सीमा तक और नया रारा-40 के चित्तूर से तमिलनाडु तक का खण्ड आंध्र प्रदेश की राज्य सरकार को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 के आन्ध्रप्रदेश/ तमिलनाडु सीमा से नालागमपल्ली गांव सेक्शन के 133.360 कि.मी. से 171.590 कि.मी. (डिजाइन चैनेज 134.890 कि.मी. से 172.000 कि.मी तक) तक (पैकेज-I) और नालागमपल्ली गांव से आन्ध्रप्रदेश/ कर्नाटक सीमा सेक्शन के 172.000 कि.मी.(विद्यमान चैनेज 171.590 कि.मी.) से 219.687 कि.मी.(विद्यमान चैनेज 216.912 कि.मी.) (पैकेज -II) तक के पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन की निवल सड़क सेक्शन लंबाई 71.530 कि.मी और 1.760 कि.मी (जिसकी कुल लंबाई 0.176 कि.मी.) की समकक्ष संरचना लम्बाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में दिए यांत्रिक वाहनो के प्रकार पर नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 100% और बाईपास जिसकी लंबाई 13.090 कि.मी. और लागत दस करोड़ रु. या अधिक है के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (1) विनिर्दिष्ट वाहनो के प्रकार पर आधार दर के 100% की डेढ़ गुना दर पर शुल्क उद्बहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा,

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई शुल्क संदेय है (किलोमीटर में) जिसके लिए	दर जिस पर शुल्क संदेय है
आंध्र प्रदेश में रारा-4 के चित्तूर जिले में महासमुद्रम गांव के निकट 164.100 कि.मी. पर	71.530	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %
कुल	71.530	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	पर शुरू हो कर	पर मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी.)	लागत (करोड़ रुपए में)	
आंध्र प्रदेश में रारा-4 के चित्तूर जिले में महासमुद्रम गांव के निकट 164.100 कि.मी. पर	बंगारुपल्लयाम बाईपास	डिजाइन कि.मी. 172.765 (विद्यमान 172.270 किमी) पर	डिजाइन कि.मी. 178.310 (विद्यमान 177.320 किमी) पर	5.545	75.41	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150 %
	पालामनेरु बाईपास	डिजाइन कि.मी. 192.845 (विद्यमान 192.100 किमी) पर	डिजाइन कि.मी. 200.390 (विद्यमान 197.605 किमी) पर	7.545	102.61	
	कुल			13.090	178.02	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई **60** मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक **10** से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी शोधय और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिसपर शुल्क संदेय है
आंध्र प्रदेश में रारा-4 के चित्तूर जिले में महासमुद्रम गांव के निकट 164.100 कि.मी. पर	0.176 कि.मी *	1.760	ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 100%

* व्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज डिजाइन		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी से	कि.मी तक		
1	136.297	136.403	आरओबी(ओपन फाउंडेशन पर आरसीसी सर्कुलर पायर सहित पीएससी I गर्डर सुपरस्ट्रक्चर)	0.106
2	201.550	201.620	बड़ा पुल(ओपन फाउंडेशन पर आरसीसी सर्कुलर पायर सहित पीएससी I गर्डर सुपरस्ट्रक्चर)	0.070
कुल				0.176

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00/-रुपए (दो सौ पैंसठ रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का **50%** होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उपनियम 1ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, लूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना के पूंजीगत लागत का वर्तमान मूल्य 1788.63 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/सीओ /19-20/ /जीसी-आ.प्र/तमिलनाडु सीमा से आंध्रप्रदेश/कर्नाटक सीमा]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd November, 2019

S.O. 4236(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2530(E) dated 17th September, 2015, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch from Chittoor to Karnataka Border of NH-4 (New NH-69) and from Chittoor to Tamil Nadu Border of New NH-40 in the State of Andhra Pradesh to State Government of Andhra Pradesh;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee on the type of mechanical vehicles in column (1) at 100% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 71.530 km and for equivalent structure length (having more than 60 m length) of 1.760 km (having total length of 0.176 km) and at one and half times of 100% of the base rate for bypass having length of 13.090 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four lane with paved shoulder from Andhra Pradesh / Tamil Nadu Border to Nalagampalli Village Section from km 133.360 to km 171.590 (Design Chainage from km 134.890 to km 172.000) of National Highway number 4 (Package-I) and four lane with paved shoulder from Nalagampalli Village to AP/Karnataka Border Section from km 172.000 (existing chainage km 171.590) to km 219.687 (existing chainage km 216.912) (Package-II) in the State of Andhra Pradesh and authorizes National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza:

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 164.100 Near Mahasamudram Village in Chittoor District of NH-4 in Andhra Pradesh	71.530	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
TOTAL	71.530	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing more than Rs. 10 crores at the following Toll Plaza(s) for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s):

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 164.100 Near Mahasamudram Village in Chittoor District of NH-4 in Andhra Pradesh	Bangarupalyam Bypass	Design km 172.765 (existing km 172.270)	Design km 178.310 (existing km 177.320)	5.545	75.41	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Palamneru Bypass	Design km 192.845 (existing km 192.100)	Design km 200.390 (existing km 197.605)	7.545	102.61	
	TOTAL			13.090	178.02	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4			
Location of Toll Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 164.100 Near Mahasamudram Village in Chittoor District of NH-4 in Andhra Pradesh	0.176 km *	1.760	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

* The details are as under: -

S. No.	Design Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	136.297	136.403	ROB (PSC I Girder Superstructure with RCC circular pier on open Foundation)	0.106
2	201.550	201.620	Major Bridge (PSC I Girder Superstructure with RCC circular pier on open Foundation)	0.070
Total				0.176

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1788.63 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/19-20/GC-AP/TN Border to AP/Karnataka Border]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.